

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE 1

Dot.: postępowania nr A120-211-17/15/SK - Dostawa kompletu urządzeń hydrograficznych jako wyposażenie dla budowanego dla Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego statku specjalistycznego mającego charakter statku badawczego rybołówstwa morskiego

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2010 nr 113 poz. 759 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesłane przez Wykonawcę w dniu 23.03.2015r.

Pytanie 1/1:

„Oznaczenie wyrobów znakiem CE (SIWZ pkt. II ppkt. 6.3).

Windy linowe, windy kablowe, żurawiki będące przedmiotem ewentualnej dostawy ze względu na sposób obsługi, siły w linie i kablolinie (1,5 kN) nie stwarzają niebezpieczeństwa dla obsługi, statku, itp. i naszym zdaniem nie wymagają certyfikatu CE. Uzyskanie certyfikatu CE to dodatkowy czas i koszty, które na końcu poniesie Zamawiający. Część komponentów dostawy (np. silniki elektryczne) posiada znak CE. Pozostała część dostawy (konstrukcja urządzeń wykonywana w zakładzie Wykonawcy) jest wykonana zgodnie z procedurami ISO, procedurami spawalniczymi i testami spawania wg. procedur WPQS i WPS zatwierdzonymi przez towarzystwo kwalifikacyjne DNV. Dodatkowo ...wszystkie elementy dostawy będą w obecności Komisji Odbiorczej przetestowane na stanowisku prób Wykonawcy gdzie wszelkie ewentualne uchybienia będą wykryte i usunięte. Elementy z dostawy nie są wyrobami wielkoseryjnymi są to produkty jednostkowe. ... dostarczyliśmy windy badawcze na szereg statków badawczych i nigdy nie był wymagany znak CE.

Prosimy o informację czy znak CE jest absolutnie wymagany.”

Odpowiedź na pytanie 1/1:

Znak CE nie jest wymagany dla kompletnego wyrobu. Wystarczy, jeżeli będzie go posiadała aparatura elektryczna. Zgodnie z obowiązującymi Przepisami.

Pytanie 1/2:

„SIWZ – załącznik nr 2 „Opis przedmiotu zamówienia” mówi, że „żurawiki będą zasilane z centralnego hydraulicznego systemu statku o ciśnieniu 25 HPa”. Oczywiście jest to możliwe, ale powoduje znaczący wzrost kosztów rozdzielaczy sterujących windami, żurawikami, itp. Nie znamy konfiguracji systemu statkowego ale prawdopodobnie zwiększa to również zużycie energii. Z naszej strony proponujemy użycie 2-chagregatorów napędowych. Jeden do napędu żurawików dziobowych (waga bez oleju około 163 kg, gabaryty 650 x 840 x 550 mm) oraz jeden do napędu żurawików rufowych i ramy wychylnej (waga bez oleju ok 285 kg, gabaryty 1100 x 840 x 550 mm). Prosimy o informację czy takie rozwiązanie może być akceptowane.”

Odpowiedź na pytanie 1/2:

Na statku obowiązuje ścisły reżim ograniczenia masy. Zastosowanie indywidualnych zespołów napędowych spowoduje jej wzrost. Informujemy, że instalacja hydrauliczna będzie dostosowana do podłączenia silników hydraulicznych (drenaż). Nominalne ciśnienie zespołu napędowego wynosi 25 MPa. Zastosowane będą filtry z siatką 10 µm.

Pytanie 1/3:

„Prosimy o potwierdzenie poniższego.

Umowa o ewentualne wykonanie zadania nie obejmuje:

- a. Montażu dostarczonych urządzeń na statku,
- b. Wykonania instalacji hydraulicznej na statku,
- c. Wykonania instalacji elektrycznej na statku.

(Warunek rozładunku, wniesienia, zamontowania u Zamawiającego jest wymagany w SIWZ pkt. II ppkt. 6.2.).”

Odpowiedź na pytanie 1/3:

Potwierdzamy, że montaż urządzeń na statku oraz wykonanie instalacji elektrycznej oraz podłączenie do instalacji hydraulicznej nie są przedmiotem postępowania A120-211-17/15/SK.

Pytanie 1/4:

„Gwarancje (SIWZ pkt. II p.pkt. 7). Gwarancja na 48 miesięcy dla powłok malarskich jest praktycznie niemożliwa ze względu na normalne podczas eksploatacji uszkodzenia powłok malarskich.

Żurawiki, windy, rama wychyłna dostarczone byłyby z obróbką powierzchni jak następuje:

1. Śrutowanie do klasy SAE 2 1/2 ,
2. Cynkowanie natryskowe (70-90 um cynku),
3. Malowanie:
 - a. podkład reaktywny na cynk,
 - b. warstwa średnia „hi-build”,
 - c. warstwa nawierzchniowa.

Podczas normalnej eksploatacji podczas np. uderzeń, otarcie powierzchni malowane ulegną uszkodzeniu łącznie np. z odpryskami cynku. Szybkie zreperowanie tych miejsc przez obsługę (technologia oraz materiały niezbędne w dostawie) spowoduje, że powłoki malarskie będą bez zarzutu przez okres dłuższy niż 48 miesięcy. Osobną sprawą jest malowanie spawanych do pokładu fundamentów urządzeń (fundamenty w dostawie) – tam za jakość i trwałość powłok malarskich odpowiada instytucja montująca np. stocznia. Do malowania używane są farby stosowane w produkcji urządzeń dla przemysłu „offshore”. Reasumując Wykonawca nie może udzielić żadnej gwarancji na powłoki malarskie – powłoki malarskie mogą np. ulec uszkodzeniu podczas montażu urządzeń na statku. Urządzenia z dostawy z nieuszkodzonymi powłokami malarskimi byłyby dostarczone przez Wykonawcę pod wskazany przez Zamawiającego adres.”

Odpowiedź na pytanie 1/4:

Gwarancja 48 miesięcy na powłoki malarskie nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych związanych z wykorzystywaniem urządzeń do pracy.

Pytanie 1/5:

„Termin zakończenia (SIWZ pkt. III ppkt.2)

Zadanie może być wykonane w 22 tygodnie od zamówienia – czas ten jest warunkowany głównie czasem dostawy elementów takich jak (silniki, pompy, rozdzielacze, itp.). Proszę o informację czy taki termin jest do zaakceptowania.”

Odpowiedź na pytanie 1/5:

Termin wykonania zamówienia nie może być zmieniony.

Pytanie 1/6:

„Płatność (§ 6 projekt umowy).

Ze względu na duże zaangażowanie materiałów do wykonania ewentualnego zamówienia (ok. 60% wartości projektu) nie możemy zgodzić się na warunki płatności proponowane w projekcie umowy.

Ze względu na powyższe jedyne warunki płatności, które możemy zaakceptować są jak następuje:

- a. płatność I – 35% wartości umowy przy podpisaniu umowy,
- b. płatność II – 60% po pomyślnych próbach FAT,
- c. płatność III – 5% w 30 dni po pomyślnych próbach SAT lecz nie później niż 60 dni od dostawy urządzeń.

Prosimy o informację czy warunki takie są do przyjęcia.”

Odpowiedź na pytanie 1/6:

Zasady płatności przewidziane w projekcie umowy nie mogą być zmienione.

PRZEWODNICZĄCY
Komisji P.zetałgowej
SPECJALISTA
ds. Zamówień Publicznych
miejscowość: Krynki 2