

Uniwersytet Gdański
ul. Bażyńskiego 1A
80 – 952 Gdańsk

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

Dotyczy: postępowania nr A120-211-26/15/ZZ prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: dostawę oleju napędowego i silnikowego do statku Oceanograf 2 Uniwersytetu Gdańskiego.

W odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesłane przez Wykonawców, Zamawiający na podstawie art.38 ust.1-2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi uczestnikom postępowania.

Nr pytania	Data wpływu	Treść pytania	Odpowiedź Zamawiającego
1.	16.03.2015r.	Czy w związku z nabywaniem oleju napędowego w zwolnieniu akcyzowym Zamawiający przedstawi Wykonawcy każdorazowo przy dostawie ważny dokument AKC-PR (wymóg przepisów akcyzowych)?	Zwolnienie akcyzowe posiadamy na podstawie odrębnego pisma wydanego 15.05.2009 przez Urząd Celný w Gdańsku i zostanie przedłożone wybranemu Wykonawcy przed podpisaniem umowy.
2.	16.03.2015r.	Czy Zamawiający zmieni dopuszczalną gęstość oleju napędowego będącego przedmiotem zamówienia do 0,860 kg/ltr w 15°C? Wielu zagranicznych producentów żeglugowych olejów napędowych sprzedaje paliwa z gęstościami wyższymi od 0,845 kg/ltr w 15°C. Norma ISO 8217 dla kategorii DMA ustala maksymalną gęstość nawet 0,890 kg/ltr w 15°C. O ile nie ma przeciwwskazań technicznych postulujemy tą zmianę, gdyż powinna ona zwiększyć grono potencjalnych oferentów przystępujących do przetargu.	Zamawiający nie akceptuje zmiany wymaganej gęstości oleju napędowego (ON)
3.	16.03.2015r.	Czy Zamawiający może precyzyjnie określić w rozdz. II ust. 4 SIWZ sposób dostawy zarówno oleju napędowego jak i silnikowego na zaopatrywany statek? Czy w przypadku oleju napędowego dostawa będzie odbywać się bezpośrednio do zbiorników maszynowych zamontowanych na stałe na jednostce - prosimy wówczas o podanie maksymalnej pojemności zbiorników maszynowych jednostki (nie może ona	Tankowanie paliwa (ON) odbywać się bezpośrednio do zbiorników statku z cysterny dostawczej. Olej silnikowy winien być dostarczany w pojemnikach o pojemności 20 litrów. Maksymalna pojemność zbiorników na statku Zamawiającego wynosi 10 m ³ .

Uniwersytet Gdański
ul. Bażyńskiego 1A
80 – 952 Gdańsk

		być mniejsza od 7,5 m ³)? Z kolei w przypadku oleju silnikowego, czy dostawa będzie uznana za wykonaną właściwie, jeśli Wykonawca w określonym terminie dostarczy odpowiednią ilość beczek z olejem (standardowe beczki mają 200, 60 lub 20 ltr pojemności) na nabrzeże przy burcie statku, tak aby załoga jednostki mogła wciągnąć ją żurawikiem statkowym na pokład?	
4.	16.03.2015r.	Czy Zamawiający za „cenę producenta”, o której mowa w formularzu ofertowym i projekcie umowy §3 ust. 4) może uznać w przypadku oleju napędowego pochodzącego z importu niezależny benchmark cenowy, jakim jest np. cena oleju napędowego 0,1% (gas oil) w północnej Europie (Gasoil 0,1% Cargoes CIF NWE) wyrażona w USD/tonę raportowana codziennie przez amerykańską agencję Platts? Zagraniczni producenci nie publikują codziennie swoich cen na stronach internetowych, a importerzy z reguły opierają się w swoich kontraktach zakupowych na bazie notowań Platts publikowanych w codziennych raportach (np. Platts Bunkerwire lub Platts European Marketscan) możliwych do subskrypcji na: http://www.platts.com/ . Cena ta oczywiście byłaby przeliczana na zł/ltr w 15C po dziennym średnim kursie NBP i rzeczywistej gęstości paliwa w 15°C.	Tak, Zamawiający może uznać cenę podaną przez niezależny benchmark cenowy w Północnej Europie po odpowiednim przeliczeniu.
5.	16.03.2015r.	Czy zaopatrywany statek jest statkiem rybackim?	Zaopatrywany statek Zamawiającego nie jest statkiem rybackim.
6.	16.03.2015r.	Czy zaopatrywany statek będzie prowadził żeglugę międzynarodową, tzn. będzie zawijał w trakcie realizacji umowy do zagranicznych portów?	Statek Zamawiającego nie będzie prowadził żeglugi międzynarodowej i nie będzie zawijał do zagranicznych portów.

Uniwersytet Gdański
ul. Bażyńskiego 1A
80 – 952 Gdańsk

7.	16.03.2015r.	Czy zaopatrywany statek będzie posiadał nadany numer IMO przez cały okres obowiązywania umowy?	Statek Zamawiającego nie posiada numeru IMO i w okresie obowiązywania umowy nie będzie posiadał tego numeru.
8.	16.03.2015r.	Czy przedstawiciel Zamawiającego na dokumencie każdej jednorazowej dostawy poda nazwę zagranicznego portu przeznaczenia? (odpowiedź na to pytanie jest wymagana w przypadku pozytywnej odpowiedzi na pytanie 6)	Statek Zamawiającego nie będzie prowadził żeglugi międzynarodowej i nie będzie zawijał do zagranicznych portów.
<p>Uwaga termin składania ofert i otwarcia ofert ulega zmianie: Nowy termin składania ofert do 26.03.2015r. do godz.11:00 Nowy termin otwarcia ofert nastąpi w dniu 26.03.2015r. o godz. 11:15</p>			

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej

SPECJALISTA
ds. zamówień publicznych
Zbigniew Zderski