

Uniwersytet Gdański  
ul. Bazyńskiego 8  
80 – 952 Gdańsk

Gdańsk, dnia 10.08.2015 r.

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO  
ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dotyczy:** postępowania nr A120-211-94/15/MG prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Dostawa łodzi pokładowo-roboczej typu RIB z silnikiem jako wyposażenie dla budowanego dla Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego specjalistycznego statku mającego charakter statku badawczego rybołówstwa morskiego

W odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesłane przez Wykonawców, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi uczestnikom postępowania.

| Nr pytania | Data wpływu | Treść pytania  | Odpowiedź Zamawiającego   |
|------------|-------------|--|---|
| 1.         | 15.07.2015  | <p>W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym zwracam się z pytaniem czy Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne łódź typu RIB wykonaną z polietylenu.</p> <p>Konstrukcja takiej łodzi jest tożsama z łodzią RIB z tubami pneumatycznymi z tą różnicą, że tuby wykonane są z polietylenu. Rozwiązanie takie ma wiele zalet w porównaniu do elastycznych tub pompowanych, zwłaszcza związanych z eksploatacją w trudnych warunkach. Polietylen to materiał wytrzymały i odporny na uderzenia i przebicia, zarówno w wysokich jak i niskich temperaturach. Wpływanie na kamień, ostry element nabrzeża, zahaczenie bosakiem nie robi na takiej łodzi żadnego wrażenia.</p> <p>Gdyby do przebicia powłoki jednak doszło polietylen sam w sobie jest lżejszy od wody i nie tonie, a cała jednostka, dzięki wielokomorowej konstrukcji, zapewnia pełną pływalność. Ewentualne naprawy są łatwe i zawsze możliwe, bez względu na wielkość uszkodzenia.</p> <p>Polietylen jest całkowicie odporny na warunki środowiskowe, nie wymaga konserwacji i zabezpieczeń co jest niezwykle istotne przy eksploatacji na wodach słonych, w warunkach morskich.</p> <p>Dla użytkowników ważną kwestią jest możliwość wykonywania dodatkowych modyfikacji i przeróbek zarówno w warunkach stoczniowych jak i w "terenach". Często dopiero po jakimś czasie eksploatacji wynika konieczność wykonania dodatkowego mocowania czy relingu co w rozwiązaniach gumowo-poliestrowych jest trudne lub niemożliwe. W łodziach polietylenowych można niemal dowolnie zmieniać konfigurację pokładu oraz dodawać stałe i ruchome elementy wyposażenia w sposób łatwy i trwały.</p> <p>W związku z powyższym proszę o odpowiedź i umożliwienie przedstawienia naszej propozycji.</p> | <p>Zamawiający nie uzna za rozwiązanie równoważne wykonanie łodzi typu RIB z polietylenu.</p> |

**Termin składania ofert i otwarcie ofert nie ulega zmianie: termin składania ofert do dnia 19.08.2015 r. do godz. 12:00, otwarcie ofert nastąpi w dniu 19.08.2015 r. o godz. 12:30.**

Z poważaniem  
Przewodniczący Komisji Przetargowej

**SPECJALISTA**  
ds. Zamówień Publicznych  
mgr Sławomir Kubi