

Uniwersytet Gdańskiego  
ul. Bażyńskiego 8  
80 – 952 Gdańsk

Gdańsk, dnia 10.08.2015 r.

**DO UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA  
O UDZIENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO  
ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW**

**Dotyczy:** postępowania nr A120-211-95/15/MG prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Dostawa przenośnego zestawu mini pojazdu podwodnego sterowanego przez kabolinę jako wyposażenie dla budowanego dla Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego specjalistycznego statku mającego charakter statku badawczego rybołówstwa morskiego

W odpowiedzi na pytania zadane do postępowania, przesiane przez Wykonawców, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, udziela odpowiedzi uczestnikom postępowania.

Nr pytania	Data wpływu	Treść pytania	Odpowiedź Zamawiającego
1. 30.07.2015		Zamawiający użył sformułowania: „wykorzystanie zewnętrznej opcjonalnej kamery Full HD 1080i z kaboliną pojazdu (jedna kabolina podczas użycia tej kamery z pojazdu)”. Czy oznacza to, że pojazd powinien być wyposażony w kabolinę umożliwiającą transmisję zarówno obrazu z kamery standardowej, jak i z opcjonalnej kamery fullHD, bez konieczności wymieniań kabolinią?	Operowanie pojazdem z kamerą Full HD1080i ma się odbywać tylko przy użyciu jednej kabolini. Zdjęcia i ujęcia z pola badawczego w standardzie HD mogą być zapisywane na karcie pamięci kamery podczas jej pracy pod wodą. Sterowanie pracą kamery: start-stop nagrywania, focus, zoom powinno odbywać się z pulpitu operatora. Zamawiający wymaga podglądu obrazu tej kamery w czasie rzeczywistym tylko w standardzie video, tą samą kaboliną.
2. 30.07.2015		Zamawiający użył sformułowania: „odczyt wskazań z sensorów instalowanych na pojazdzie, oprócz czujników tlenu częsteczkowego, utleniaczy, zawiesiny, pH które powinny być sczytywane po zakończeniu misji pojazdu lub na oddzielnym komputerze”.	<p>Odczyt wskazań z czujników zainstalowanych na pojazdzie ROV takich jak: czujnik tlenu częsteczkowego, czujnik utleniaczy, czujnik zawiesiny, czujnik pH może odbywać się po misji pojazdu - na powierzchni (na jednostce pływającej) lub w czasie rzeczywistym na osobnym komputerze PC, połączonym do panelu kontrolnego ROV.</p> <p>Wymienione czujniki tlenu częsteczkowego, utleniaczy, zawiesiny, pH mają być dostarczone w zestawie pojazdu ROV. Parametry wybranych czujników:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- czujniki tlenu częsteczkowego: zakres: 0-200%, rozdzielcość: 0.01%, dokładność: +/-1%,</li><li>- czujnik pH (może być kombinowany z czujnikiem redox): zakres: 0-14pH, rozdzielcość: 0.01pH, dokładność: +/- 0.1pH</li><li>- czujnik redox: zakres: -1000.0 do +1000.0mV, rozdzielcość: 0.1mV, dokładność: +/-2mV, czas pomiaru: &lt;5s.</li></ul> <p>Zamawiający określa konkretnych parametrów dla pozostałych czujników.</p>

**Odpowiedzi na pytania – postępowanie nr A120-211-95/15/MG**

		<p>z zamontowanymi czujnikami oraz ewentualnie zasiąć czujnikiem z własnego systemu zasilania.</p>	Wskazane czujniki mają być dostarczone w ramach realizacji przetargu. Parametry takie jak wielkość, waga, sposób zasilania czujników mają być tak dobrane aby odpowiadały możliwości zainstalowania na oferowanym pojazdzie ROV, z zachowaniem manewrowości pojazdu.
3.	30.07.2015	<p>Co dokładnie oznacza sformułowanie „wsparcie sterowania pojazdem w przechyle (PITCH&amp;ROLL)?</p>	Wsparcie sterowania pojazdem w przechyle (PITCH&ROLL) oznacza, że również odpowiednie dane (przechył boczny i pręglażenie, kurs, zanurzenie) są na bieżąco prezentowane na monitorze operatora ROV. Odpowiednie korygowanie mocy pędników - dla utrzymania stałej głębokości, prędkości poziomej, zanurzenia-wynurzania oraz kierunku ruchu pojazdu - powinny być automatyzowane.
4.	30.07.2015	<p>Zamawiający nie podał szeregu parametrów pojazdu, które mają kluczowe znaczenie dla jego możliwości operacyjnych, szczególnie w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia, które obciąża pojazd i zmniejsza jego manewrowość i wyporność. Prosimy o wskazanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>w jakim przedziale wymiarów ma mieścić się pojazd (długość, szerokość i wysokość),</li> <li>przedziału wagi pojazdu,</li> <li>udźwigu pojazdu, który pozwala na zamontowanie dodatkowego wyposażenia,</li> <li>współczynnika mocy pędników do masy pojazdu bez dodatkowego wyposażenia,</li> <li>liczby pędników,</li> <li>maksymalnej głębokości pracy pojazdu.</li> </ol>	Zamawiający wskazuje, że pojazd ma być wykorzystywany z pokładu statku badawczego oraz z pokładu łodzi bezpokładowej. Wielkość pojazdu ma być odpowiednia do ręcznego operowania nim z pokładów wskazanych jednostek pływających. Zamawiający nie określa innych parametrów pojazdu, jedynie wymagana maksymalna głębokość pracy pojazdu 150m.
5.	30.07.2015	<p>Zamawiający użył sformułowania: „laserowy pomiar odległości i szacowanie wymiarów przedmiotów na odległości do 4m z dokładnością do 5cm.” A w dalszej części formularza przedmiotowego wskazał, że Dostawca ma dostarczyć „skalmierz laserowy na światło czerwone”. Tego rodzaju urządzenia pozwalają na szacowanie wymiarów przedmiotów pod wodą, jednak nie pozwalają na pomiar odległości między pojazdem podwodnym a mierzonym obiektem. Stąd sugerujemy wykreszczenie sformułowania „pomiar odległości”.</p>	Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia nie wskazał, że pomiar odległości dotyczy pomiaru pomiędzy pojazdem ROV a obiektem. Pomiar odległości wskazany w opisie przedmiotu zamówienia dotyczy pomiaru odległości pomiędzy punktami w wodzie przed pojazdem ROV w przestrzeni tony wodnej do 4m przed pojazdem z dokładnością takiego pomiaru nie mniejszą niż 5cm.
6.	30.07.2015	<p>Zamawiający użył sformułowania: „Moc pędników zapewniająca operowanie przy prądach do 1,2m/s i rozwijanie prędkości do 4 węzłów z kabloliną treningową neutralną o długości 50m.” Tak opisany parametr nie oddaje w pełni rzeczywistych warunków, w jakich pracować będzie pojazd. Po pierwsze pojazd będzie</p>	Zamawiający przedstawił wymagane minimalne parametry pracy pojazdu ROV w określonych warunkach (kablolina testowa o wskazanej długości). Zamawiający utrzymuje wskazany zapis.

			pracować z wykorzystaniem kabloliny o długości bądź 100, bądź 250m, oraz będzie wyposażony w dodatkowe urządzenia zmniejszające jego wyporność i manewrowość. Stąd zastosowanie takiego zapisu niesie ryzyko, że pojazd spełniający taki wymóg nie będzie mógł właściwie pracować z dodatkowym wyposażeniem. Stosowany przez producentów parametr 4 węzłów dotyczy zwykłego pojazdów małych, nieprzystosowanych do przenoszenia licznych dodatkowych urządzeń. W celu uniknięcia w/w ryzyka proponujemy dokonanie zmiany parametru maksymalnej przedkości pojazdu z 4 węzłów do 3 węzłów. Zwiększy to także możliwości konkurowania dostawców w postępowaniu o zamówienie.	
7.	30.07.2015	Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w dwie kamery przednią i tylną zróżnicującą się w jednym przedziale ciśnieniowym. Stosując ten zapis Zamawiający w zasadzie wskazuje jednego producenta pojazdów, który stosuje tego rodzaju rozwiązanie. Rozwiążanie to nie wpływa jednak w żaden sposób na możliwości pojazdu oraz sposób jego użytkowania. Sugerujemy zatem rezygnację z tego zapisu. Pozwoli to na zwiększenie konkurencji w postępowaniu o zamówienie.	Opis przedmiotu zamówienia nie zawiera zapisu aby obydwie kamery przednia i tylna znajdowały się w jednym przedziale ciśnieniowym. Zamawiający nie zmienia zapisu zawartego w opisie przedmiotu zamówienia.	
8.	30.07.2015	Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony w czujnik temperatury wody oraz gniazdo umożliwiające podłączenie wyposażenia dodatkowego. <ol style="list-style-type: none"> <li>Czy wskazania pomiaru temperatury mają być odczytywane i zapisywane w czasie rzeczywistym podczas misji, czy też kopiowane z karty pamięci czujnika po zakończeniu misji?</li> <li>Czy gniazdo dodatkowe ma służyć podłączeniu czujników jak czujnik tlenu cząsteczkowego, utleniaczy, zawiesiny, pH, czujnik skalmierza, sonar, manipulator, samplery?</li> </ol>	Zamawiający wymaga aby wskazania temperatury wody były wyświetlane na monitorze operatora w dowolnej formie. Zamawiający wymaga aby gniazdo lub gniazda dodatkowe służyły do podłączania czujników i dodatkowego wyposażenia jak: czujnik tlenu cząsteczkowego, utleniaczy, zawiesiny, pH oraz skalmierza, sonaru, manipulatora, samplerów.	Zamawiający wymaga aby razem z pojazdem dostarczyć dookólny o zasięgu maksymalnym nie mniejszym niż 70m oraz minimalnym zasięgu nie większym niż 2m. Sonar o częstotliwości roboczej z zakresu 700kHz +/-100kHz.
9.	30.07.2015	Zamawiający wymaga aby wraz z pojazdem dostarczyć wyposażenie montowane wymienne i wymienia sonar dla mniejszych pojazdów. Na pojazdach typu ROV montowane są różne rodzaje sonarów w zależności od celu misji. Czy Zamawiający może wskazać rodzaj sonaru np. dookólny lub patrzący do przodu, oraz wskazać parametry częstotliwości sonaru?		

		Zamawiający wymaga aby wraz z pojazdem dostarczyć wyposażenie montowane wymiennie i wymienia samplery.	Zamawiający wskazuje wymóg maksymalnej wagi próbek osadów pobieranych nie mniejszej niż 120g i maksymalnej objętości próbek wody pobieranych jako nie mniejszej niż 120ml.
10.	30.07.2015	a. Do poboru z dna prób osadu z ramieniem. Czy Zamawiający może wskazać parametry takiego samplera?  b. Do poboru prób wody. Czy Zamawiający może wskazać parametry takiego samplera?	Zamawiający wymaga dostosowania pływalności kaboliń do warunków Morza Bałtyckiego. Jest to warunek trudny do spełnienia z uwagi na to, że zasolenie Bałtyku jest różne w różnych rejonach oraz na różnych głębokościach. Co więcej kabolina pływająca może znacznie ograniczyć manewrowość pojazdu, szczególnie w momencie wykorzystania całej kabolini podczas prac. Stąd sugerujemy zrezygnowanie z tego wymogu.
11.	30.07.2015		Zamawiający wymaga aby w zestawie części zamiennych znalazła się „zapasowa kopuła kamery”, co sugeruje, że Zamawiający chce zakupić konkretny typ pojazdu wyposażony w taką kopułę, przez co zmniejsza konkurencję w postępowaniu o zamówienie. Sugerujemy zatem zmianę zapisu na zapasowy moduł ciśnieniowy kamery.
12.	30.07.2015		Zamawiający wymaga aby dostawę zrealizować w ciągu dwóch miesięcy od daty zamówienia. Z uwagi na to, że pojazdy umożliwiające wyposażenie pojazdu w dodatkowe wyposażenie bez uszczerebku dla jego manewrowości produkowane są po złożeniu zamówienia, a proces produkcyjny może przekroczyć dwa miesiące. Sugerujemy wydłużenie okresu dostawy do minimum 3 miesięcy. Wybrynie to pozytywnie na zwiększenie konkurencji w postępowaniu o zamówienie.
13.	30.07.2015		

**Termin składania ofert i otwarcie ofert nie ulega zmianie:** termin składania ofert do dnia 20.08.2015 r. do godz. 12:00, otwarcie ofert nastąpi w dniu 20.08.2015 r. o godz. 12:30.

Z poważaniem  
Przewodniczący Komisji Przetargowej  
**SPECJALISTA**  
ds. Zamówień Publicznych  
mgr Sławomir Kraj