

Załącznik nr 2 – formularz przedmiotowy

Lp.	Minimalne parametry techniczne sprzętu wymagane przez Zamawiającego (opis przedmiotu zamówienia)
	<p>Dostawa łodzi pokładowo-robotycznej typu RIB z silnikiem jako wyposażenie dla budowanego dla Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego specjalistycznego statku mającego charakter statku badawczego rybołówstwa morskiego.</p>
1	<p>Kadłub bez konsoli sternika, długość całkowita kadłuba od 4,7m do 5,5m z tubą pneumatyczną pięciokomorową. Powinien pomieścić do 9 osób lub równoważną masę do 1000kg. Pawęż dostosowana do spodziny silnika.</p> <p>Wyposażenie kadłuba:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wzmocniony pokład z zamontowanymi przelotkami, uchami do mocowania „szelek” bezpieczeństwa, zawiesi transportowych, ładunku i osprzętu pokładowego, z trwale oznaczonym środkiem ciężaru łodzi, względem którego należy mocować ciężary przed podniesieniem łodzi, – ławeczka-schówek przy pawęży, zamykana rygłem, z gniazdem wodoszczelnym 12VDC/16A do zasilania lampy, mieszcząca akumulator, ładowarkę z kablem, cumę rufową i kompas łodziowy, – schówek dziobowy zamykany rygłem, na cumę dziobową, „szelki” bezpieczeństwa, kotwicę z 5m łańcucha i linę kotwiczno-holowniczą, – ucha zaczepy transportowe łodzi 3 sztuki mocowane na twardym pokładzie (pawęży) na wzmocnieniach miejscowych o wytrzymałości umożliwiającej transport łodzi pokład-woda-pokład lub brzeg-pokład-brzeg, z ciężarem do 300kg zamocowanym i równomiernie rozłożonym względem środka ciężaru łodzi, – ucha pokładowe 9 szt. typu WICHARD, rozmiar 2 (8mm), mocowane na twardym pokładzie na miejscach ze wzmocnieniami, w tym 2 ucha do mocowania drabinki nurkowej zakładanej na prawej burcie bliżej dziobu, – ucha-zaczepy o dostatecznej wytrzymałości do mocowania linkami dwóch zbiorników paliwa, – ucho holownicze 12mm na stewie dziobowej kadłuba. <p>Tuba pneumatyczna kadłuba wykonana z tworzywa odpornego na UV, na mróz, na ścieranie i uszkodzenia mechaniczne. Wyposażenie tuby:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wzmocnienia miejscowe z nakładkami przeciwślizgowymi, – naklejone ucha z linkami asekuracyjnymi w oplocie, łatwo dostępne dla człowieka wychodzącego z wody na łódź oraz dla przewożonych osób, – nakładka dziobowa z knagą L=230mm i rolką do liny kotwicznej, – nakładki z knagami L=230mm na lewej i prawej burcie tuby przy pawęży, – nakładka z rolką do liny opustowej naklejona na prawej burcie przy drabince nurkowej.

2	<p>Napęd Silnik 40-60KM odznaczający się wysoką niezawodnością i żywotnością, fabrycznie nowy, rok produkcji 2014-2015, czterosuwowy z wtryskiem paliwa, z ładowaniem akumulatora, ze sterowaniem mocą, trymem i rozrusznikiem w rumplu. Spodzina dostosowana do pawęży. Wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zestaw podstawowych narzędzi eksploatacyjnych, – trzy zapasowe (razem cztery) zbiorniki paliwa 20-25litrów z szybko złącznymi gniazdami paliwowymi (męskie), ze wskaźnikami poziomu paliwa w korku wlewu, – dwie linie paliwowe (jedna zapasowa), – akumulator rozruchowy z ładowarką 230V/AC-12V/DC, wyłącznikiem głównym zasilania, 12V/40A/DC, zamocowane w schowku-ławeczce z układem elektrycznym do ładowania akumulatora z silnika lub z sieci statku 230V/AC i z gniazdem i wyłącznikiem do zasilania lampy masztowej. <p>Napęd awaryjny: Dwa wiosła pagaj 1,8m w pokrowcu.</p>
3	<p>Sterowanie łodzią: Za pomocą rumpla silnika. Jeżeli konieczne, to z przedłużką</p>
4	<p>Wyposażenie pokładowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Kilbłoki – łoża łodzi wykonane przez Wykonawcę wraz z pasami do mocowania łodzi podczas postoju i pasami do zdejmowania łodzi ze statku. Wysokość kilbłoków zapewniająca serwisowanie silnika bez zdejmowania go z łodzi (całkowicie opuszczona spodzina, plus 14cm). b) Pokrowiec pokładowy łodzi z naszymi na maszt, zakrywający szczelnie całą tubę i silnik, dopasowany do pasów mocujących łódź do kilbłoków. c) Kompas przenośny łodziowy średnica róży co najmniej 80mm. d) Zestaw cumowniczo-kotwiczny: <ul style="list-style-type: none"> – cuma dziobowa i cuma rufowa z lin miękkich polipropylenowych, plecionych, bezrdzeniowych, o średnicy 12-14mm w kolorze niebieskim lub granatowym o długości 12,5m z zaplecionymi okami, – trzy knagi L=230, rolka kotwiczna do liny 12-14mm i do łańcucha 5mm (tuż przy knadze dziobowej L=230) – lina holowniczo-kotwiczna z liny miękkiej polipropylenowej, plecionej, bezrdzeniowej, o średnicy 12-14mm w kolorze niebieskim lub granatowym, o długości 40m z kauszą nierdzewną na gęściej oznakowanym końcu liny, trwale oznakowana przeplotami z białego juzingu na 2m, 5m, 10m, 15m, 20m, 25m, 30m, 35m, – kotwica Danforta do 9kg, łańcuch kotwiczny ocynkowany 5mb, kaliber 5 mm z krętlikiem nierdzewnym 10mm/12mm i szekłą nierdzewną OMEGA 12mm, – bosak 1,8m mocowany na pokładzie przy tubie prawej burty. e) Flagsztek zdejmowany, podpierający pokrowiec na czas postoju, z mocnym gniazdem na pawęży, ze zdejmowanym reflektorem radarowym, z podwieszeniem dla bandery lub flagi MKS „Alfa” 500x600mm, z wodoszczelnym światłem ledowym 50-100W zamocowanym do flagsztoku, ze spiralnym kablem o długości spirali 1m/2,5m, wyprowadzonym z masztu i zakończonym wtyczką wodoszczelną 12V/16A/DC, sięgający do

	<p>gniazda na ławeczce-pojemniku przy pawęży.</p> <p>f) Drabinka nurkowa zdejmowana, burtowa, składana, wykonana ze stali nierdzewnej (szczeble o średnicy 30-50mm, szerokości 50cm lub więcej, po wyłożeniu do nurkowania najniższy stopień części wykładanej co najmniej 80 cm pod powierzchnią wody).</p> <p>g) Trzy ławeczki zdejmowane nakładane na tubę w poprzek łodzi.</p> <p>h) Zestaw naprawczy do tuby pneumatycznej wraz z pompką i instrukcjami naprawy w języku polskim.</p> <p>i) Wyposażenie ratownicze (rzutka 1szt., koło ratunkowe 1szt., bosak 1szt.).</p> <p>j) Środki ochrony przeciwpożarowej zgodnie z przepisami (gaśnica).</p> <p>k) bandera RP i flaga MKS „Alfa” 500x600mm.</p>
5	<p>Kolory Przyjęto kolorystykę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tuba pneumatyczna kolor ciemnoniebieski, - naklejane elementy zestawu cumowniczo kotwicznego ciemnoniebieskie, - linka wokół tuby pneumatycznej biała, - pokład i pojemniki pokładowe szare, - kadłub sztywny na zewnątrz biały, - pokrowiec łodzi biały. - naklejany na tubie pneumatycznej napis imienia statku biały.